



Parte I:

**DONOSTIA-SAN SEBASTIAN: UNA
CIUDAD A UBICAR EN EUROPA**



1. DONOSTIA Y EL SISTEMA URBANO VASCO EN EL CONTEXTO TERRITORIAL EUROPEO

- En el modelo espacial europeo destacan como ejes de desarrollo más dinámicos y estructurados la llamada dorsal europea por un lado, y por otro, el llamado "norte del sur" (área muy dinámica, emergente y que muchos autores consideran como prolongación "natural" de la dorsal europea).
- El Arco Atlántico es un espacio con una articulación muy débil, que presenta en todo caso más posibilidades que realidades. La voluntad política para desarrollar determinados proyectos así como una nueva cultura del territorio que empieza a surgir en muchas de las administraciones y agentes sociales del Arco Atlántico pueden ayudar a lograr una adecuada integración con la dorsal europea.
- Aunque tanto Donostia como el sistema vasco de ciudades se localizan fuera de los ámbitos de desarrollo europeos más dinámicos, al situarse a caballo entre el mundo Atlántico y mediterráneo, y entre la Península y el continente, están en una posición estratégica privilegiada (mucho más favorable que el resto o que muchas de las regiones atlánticas) que les ofrece grandes oportunidades.
- Saber aprovechar ese papel de "rótula de conexión", puede ser trascendental para su futuro. Dicha rótula estaría en la encrucijada del eje norte-sur y de otro eje incipiente, en proceso de formación que uniría toda la cornisa del Cantábrico con el eje mediterráneo a través del corredor del Ebro. En ello también juega a su favor el que, aunque sea como isla, se haya desarrollado un potente sistema de ciudades con tres centros importantes, Bilbao, Vitoria y Donostia, que a su vez comienzan a articularse con otros centros de alrededor como Santander, Logroño, Pamplona y el distrito del BAB francés. Además nuevas dinámicas pueden reforzar esta función: se empieza a vislumbrar otro posible eje que puede conectar la conurbación Donostia-Baiona a través de Pau con Toulouse (ciudad de gran dinamismo y proyección), acercando la eurociudad a los dos ejes europeos más dinámicos.
- En ese contexto, los retos de Donostia pasarían por:
 - comprender la nueva escala de la ciudad,
 - aprovechar el potente sistema de ciudades vasco buscando su articulación con los ejes europeos más dinámicos,
 - integrar en el Plan aquellos grandes proyectos que le ayuden a buscar su sitio en el competitivo panorama de las ciudades medias europeas, y
 - cambiar la mentalidad, saber seguir haciendo ciudad sobre la ciudad existente.